

Nr 72/2024

Rzeszów, 27.08.2024r.

Piotr Kilar
Radny Miasta Rzeszowa
*odpisać prozę wystać
na adres: piotr.kilar@urp.pl*

Urząd Miasta Rzeszowa



RPW/137294/2024 P
Data: 2024-08-27

BIURO RADY MIASTA RZESZÓWA	
DATA WPŁYWU	27. 08. 2024 *
L. dz.	0003.57.2024
Podpis	Mbube/ua

Pan
Konrad Fiolek
Prezydent Miasta Rzeszowa

Interpelacja

Dotyczy: bezpieczeństwa mieszkańców osiedla Wilkowyja w okolicy skrzyżowania ulic Zygmunta I Starego oraz Władysława Warneńczyka.

Działając na podstawie art. 24 ust. 4,5,6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, a także § 27, pkt. 4 Statutu Miasta Rzeszowa składam poniższą interpelację.

W imieniu mieszkańców zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa mieszkańców w okolicy ulic Zygmunta I Starego oraz Władysława Warneńczyka. Po modernizacji ulicy Zygmunta I Starego spokój i bezpieczeństwo mieszkańców zostały znacząco zakłócone ze względu na wzmożony ruch oraz nagminne nieprzestrzeganie obowiązujących przepisów drogowych przez uczestników tejże drogi. Regularne patrole policji wykazują, że wielu uczestników ruchu przekracza dozwoloną prędkość na tym odcinku, nie stosując się do znaku B-43 (*strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h*). Problem mógłby zostać rozwiązany poprzez budowę wyniesionych przejść dla pieszych. Ze zdobytych informacji Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie negatywnie opiniuje wykonanie wspomnianych przejść, argumentując to obowiązującą do roku 2029 gwarancją drogi.

Jednocześnie pragnę zauważyć, że proponowane przez MZD w Rzeszowie rozwiązanie, polegające na planowanym zamontowaniu progu zwalniającego na wysokości Archiwum Państwowego w Rzeszowie nie jest właściwym rozwiązaniem, ponieważ z obserwacji wynika, że wielu kierowców tuż po przejechaniu przez wspomniany próg znacząco zwiększa prędkość swojego pojazdu.

Tymczasowym rozwiązaniem mógłby być radar wskazujący kierującemu prędkość, z jaką się porusza, informując go o ewentualnym jej przekroczeniu (podobne do znajdujących się na ul. Rocha lub ul. Lwowskiej).

Wnioskuje o wprowadzenie aneksu do umowy z wykonawcą, na mocy którego wykonawca wykonałby inwestycję w postaci dwóch wyniesionych asfaltowych przejść dla pieszych a gwarancja na drogę zostałaby w mocy.

Z poważaniem
Piotr Kilar